

ENTUSIASTI

Alfa Romeo-Entusiasti Finlandesi ry:n jäsenlehti

1/2020



**Alkukesän
ajelu**

**Talviajoretki
kesärenkailla**

**AREF-
kesäretki**





XXII Raduno Registro Internazionale Alfa Romeo 6C 2500/2300 "Le 6C 2500 ed il Golfo dei Poeti"

10.-12.5.2019

Italialainen Alfa Romeo 6C 2500/2300 -rekisteri järjesti vuoden 2019 kokouksen Ligurian rannikolla alueella, jota on nimeltään Cinque Terre. Se on La Spezian ja Lévanton välisellä alueella. Useimmat turistit ovat kuulleet siitä, mutta huristelevat moottoritietä sen ohi.

Cinque Terre edustaa italialaisille vähän hienompaa lomaviikkoaluetta, jonka pääsimme kokouksen myötä näkemään ensimmäisen kerran. Sinne mennään yleensä junalla tai laivalla, koska autolla pääsy sinne ja liikkuminen siellä on hieman hankalaa. Kun alueen pienet kaupungit ja kylät

sijaitsevat kapealla ja jyrkästi nousevalla rantakaistaleella, on pysäköintipaikan löytäminen todella haasteellista.

Autolla matkustavan kannattaa valita hotelli, jossa on talli asiakkaiden autoille. Aluetta kutsutaan myös nimellä il Golfo dei Poeti – runoilijoiden lahti. Kokouksen oli ideoinut rekisterin käytännön järjestelyjä hoitava Emanuele Morteo.

Perjantai 10.5.

Osallistujien tapaamispaikka La Spezian lähellä Portoveneressä oli Hotel Sporting. Portovenere sijaitsee La Spezian niemen kärjessä. Tulijat ohjattiin heti hotellin alla olevaan autotalliin.

Rantakadulla ei olisi ollut mahdollisuutta pysäköidä. Joka ikinen mahdollinen paikka oli täytetty autoilla. Ilmoitautumisen jälkeen saimme huoneet, joissa oli meren puolella olevat parvekkeet. Sitten mentiin ravintolaan lounaalle. Sen jälkeen oli omatoimista tutustumista Portovenereen.



Näkymä autotallissa.



Näkymä parvekkeelta.

Klo 16:30 ajettiin niemen kärjen toiselle puolelle Le Grazie'n rantakaupunkiin. Siellä opas vei meidät tutustumaan Villa Romanaan tai siihen mitä siitä on säilynyt. Villa Romana on ollut Rooman keisareiden



Uljaita Alfoja.

aikainen alueen hallitsijan asuinpaikka. Nähdyn ja kuullun perusteella sai käsityksen millaisessa loistossa siellä on eletty jo kaksi vuosisataa ennen ajanlaskun alkua. Rakennusten alimmat osat ja jotkut lattiat mosaiikkeineen ovat säilyneet hyvin. Löydetyt koristelut ovat Pompeijin tyyliä. Villa Romanaan, joka kuuluu Porto Veneren kansallispuistoon, voi tilata opastuksen myös pienellekin ryhmälle.

Villa Romanasta palasimme rantakadulle ihailemaan kauniita rakennuksia, puistikkoja, veneitä ja merinäkymiä. Mielinkiintoisimmat näkymät osallistujille olivat kuitenkin rantakadulle näyttelyyn asetetut Alfa Romeot, joita oli ajettu paikalle Italian lisäksi myös Sveitsistä, Saksasta, Hollannista ja Suomesta. Erikoisen ja



6C 2500 Sveitsistä.



Kojetaulu.



Antiikkinen lattia.



Rakennuksen perustuksia.

värikäs autokokoelma houkutti paikallista väkeä ihmettelemään.

Rantakadulla autojen kohdalla on Ristorante le Grazie, jonka terassille siirryttiin klo 19:30 nauttimaan pikkupurtavia ja juomia. Siitä siirryttiin ravintolaan kalapainotteiselle illalliselle. Illan jälkeen ajelimme yön pimeydessä takaisin hotelliin.



Moottori.



Konepellit ylhäällä.



6C 2500:n voiteluohjeet.



Illallisen pasta ja viini.

Lauantai 11.5.

Aamiaisen jälkeen sonnustauduttiin vene-retkelle, joka suuntautui rannikon tuntumassa pohjoiseen Manarolan rantakaupunkiin. Siellä oli puolitoista tuntia aikaa kierrellä monenkielisten turistien joukossa paikkoja katsellen. Cinque Terren alueen rantakaistaleella on kaikki kelvollinen tila käytetty kylien ja pikkukaupunkien rakennustarpeisiin. Asukasmäärä niissä ei liene kovin suuri, mutta kesäkauden aikana turistien määrä on huomattava ja elokuussa italialaiset täyttävät kaikki hotellit.

Klo 11:30 lähdettiin aluksella 3 km etelään Riomaggioreen. Se on Manarolan



Aluksella.



Lounasravintola ylhäällä.

kaltainen hankalaan paikkaan muodostunut pikkukaupunki. Siellä meillä oli runsas tunti aikaa omaan seikkailuun ennen klo 13 alkanutta lounasta.

Useamman ruokalajin ateria oli kalapainotteinen mikä luonnollisesti vaatii kohtalaisen määrän puolikuivaa valkoviiniä. Parituntisen lounaan jälkeen ajeltiin delfiinien hyppelyä katsellen takaisin Portovenereen. Mikä olisikaan ollut parempi tapa nähdä Cinque Terren rannikko kuin veneellä mereltä nähtynä.

Perillä oli kolmisen tuntia aikaa tutustua kävelen kaupunkiin. Kävelimme rantakatua pohjoiseen 1200-luvulta olevalle kirkolle, johon nouseminen pani jalat koetukselle. Päivä päättyi klo 20:30 hotellissa alkaneeseen gaala-illalliseen, jonka aikana



Lasten pöytä.

kuulimme muutamia lyhyitä puheita. Sitä edelsi lyhyt rekisterin jäsenten kokous, joka pidetään joka kolmas vuosi.



Manarolassa.

Sunnuntai 12.5.

Aamiaisen jälkeen jätimme hotellin ja läksimme ajelulle kohti Bercetoa. Vuoristoinen reitti oli kiemurainen, mutta mielenkiintoinen ja kaunis. Reitti kulki moottoritietä A15 ja Magra-jokea myötäillen Parman suuntaan. Moottoritietä Bercetoon olisi päässyt 80 km:n matkan runsaassa tunnissa. Hidasta vuoristotietä ajettiin yli 100 km ja siksi aikaa oli varattu 2½ tuntia. Jo pelkkä 18 km mutkatie Portovenerestä La Speziaan vei lähes tunnin. Kokouksen päätökohde Berceto on rekisterille tärkeä, sillä se perustettiin siellä vuonna 1994 Tito Anselmin toimesta. Kyseessä oli siis rekisterin 25-vuotisjuhla kokous.

Angelo Tito Anselmi oli yksi Italian merkittävimpiä autoalan vaikuttajia. Hän oli kirjailija, toimittaja ja usean autojärjestön ja -tapahtuman (mm. RIAR, Fiat-rekisteri, ASI, Club Milanese d'Automoto d'Epoca, Concorso di Villa Este) perustajajäsen. Hänen eri automerkkejä ja -malleja koskeva kirjallinen tuotantonsa on valtava. Anselmi kuoli 22.7.2010.

Bercetossa maaseudulla kauniilla kukkulalla on ravintola, jossa klo 12 alkoi päätöslounas. Se kesti kolme tuntia, jonka jälkeen jätettiin jäähyväiset ja suunnattiin kotimatalle. Me jatkoimme ihan ravintolan



Päätöslounaalla.

lähellä olevaa moottoritietä kohti Parmaa ja edelleen alfistiystävienne hotelliin Rovigoon. Viisi päivää myöhemmin saavuimme kotiin yhtä mielenkiintoista seikkailua rikkaampana. Vaikka oikaisimme Helsingin ja Travemünden välin laivalla, tuli retkestä Alfamme mittariin 3 215 km.

Ulkomaisten Alfa Romeo -klubien ja rekisterien kokoukset tarjoavat mahdollisuuden luoda uusia tuttavuuksia ja tutustua uusiin seutuihin, historiaan, nähtävyyksiin ja alueen kulinariaan. Tämä oli meille vuodesta 2006 lähtien rekisterin kolmastoista kokous.

Timo Jaatinen



Ulkopuolella kaksi Freccia Rossaa.